

Минеральная тепло- и звукоизоляция Vetonit Каркас М40

ТУ 23.99.19-201-56846022-2024

Описание продукции

Минеральная тепло- и звукоизоляция на основе кварца Vetonit Каркас М40, обладающая высокой упругостью и низким коэффициентом теплопроводности ($\lambda_{10} = 0,039 \text{ Вт/(м} \cdot \text{К)}$). Этот продукт идеально подходит для применения в строительных конструкциях и системах, как в новом строительстве, так и при капитальном ремонте, обеспечивая надежную тепло- и звукоизоляцию для всех типов зданий и сооружений.

Область применения

Ненагружаемая теплозвукоизоляция:

- полов по лагам;
- перекрытий.



Преимущества



Маты в рулоне

Удобен для утепления длинных горизонтальных и вертикальных конструкций.



Без мостиков холода

Быстрый и удобный монтаж без стыков, щелей и зазоров.



Материал сжат в упаковке

Занимает меньше места при транспортировке и хранении.



Не подвержен гниению и грибку.



Не горит и не поддерживает горение
Входит в группу негорючих (НГ)
строительных материалов.

Физико-технические характеристики

Показатель	Значение	Метод контроля
Теплопроводность λ_D , Вт/(м · К), не более	0,040	ГОСТ 32314-2023 (EN 13162:2008)
Теплопроводность λ_{10} , Вт/(м · К), не более	0,039	ГОСТ 7076-99, ГОСТ 31925-2011 (EN 12667:2001)
Теплопроводность λ_A , Вт/(м · К), не более	0,043	ГОСТ Р 55985-2022
Теплопроводность λ_B , Вт/(м · К), не более	0,048	ГОСТ Р 55985-2022
Сжимаемость за 24 часа под удельной нагрузкой 2000 Па, %, не более	60	ГОСТ 17177
Водопоглощение при кратковременном и частичном погружении, кг/м², не более	1	ГОСТ EN 1609, метод А
Группа горючести	НГ	ГОСТ 30244-94
Предел прочности при растяжении параллельно лицевым поверхностям, Па, не менее	2500	ГОСТ EN 1608-2011
Паропроницаемость, мг/(м · ч · Па), не менее	0,55	ГОСТ 25898
Температура применения, °С	-60/+200	-

Минеральная тепло- и звукоизоляция Vetonit Каркас М40

Варианты упаковки



Единичные упаковки («УПК»)
Материал упакован в рулоны и поджат в полиэтиленовую пленку.



Упаковка «Мультипак» («МУЛ»)
Единичные упаковки компрессионно сжимаются и упаковываются в полиэтиленовую пленку, формируя модули. Затем модули укладываются на деревянный поддон и обматываются стрейч-пленкой.

Логистические данные

Наименование	Длина упаковки, мм	Ширина упаковки, мм	Толщина, мм	Количество в упаковке, шт	Количество в упаковке, м²	Количество в упаковке, м³
Vetonit Каркас М40	9000	1220	50	2	21,96	1,098
Vetonit Каркас М40	9000	1220	100	1	10,98	1,098

Транспортировка

Транспортирование материала следует производить в соответствии с требованиями ГОСТ 25880-83 с помощью любого вида крытых транспортных средств в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими для данного вида транспорта.

Складирование

Материал должен складироваться в сухом, крытом помещении, быть изолирован от воздействия прямых солнечных лучей, в упакованном виде. Допускается складировать под навесом или на открытой площадке на палетах в полиэтиленовых чехлах или иных упаковках, полностью защищающих плиты от воздействия атмосферных осадков. Высота штабеля при складировании не должна превышать 5 м. Допускается складирование в несколько ярусов при условии обеспечения требований безопасности и сохранности материала. При транспортировании, погрузке, выгрузке и хранении материала должна обеспечиваться его сохранность от повреждений, увлажнения и загрязнения.

Рекомендуемая температура хранения материала от -35 до +35 °С при относительной влажности не более 75 %.

Правила работы с материалом

После вскрытия упаковки материал необходимо встряхнуть. Далее можно приступать к монтажу. Следует использовать принцип установки враспор: ширина теплоизоляции должна быть больше расстояния между стойками каркаса на 10–15 мм, тогда материал целиком заполнит изолируемое пространство и будет надежно зафиксирован в конструкции.



ООО «Сен-Гобен Строительная Продукция Рус»
г. Москва, Преображенская площадь, 8
Тел.: 8 800 555 31 45
vetonit.com

Ищите сертификаты, экомаркировку и экологические декларации продукции в открытом доступе на сайте vetonit.com

ПОДХОДИТ ДЛЯ
ЭКОЛОГИЧНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА



Экономия
энергоресурсов



Срок
эффективной
эксплуатации



Безопасность
для человека



Снижение
выбросов CO₂



Сохранение
природных
ресурсов